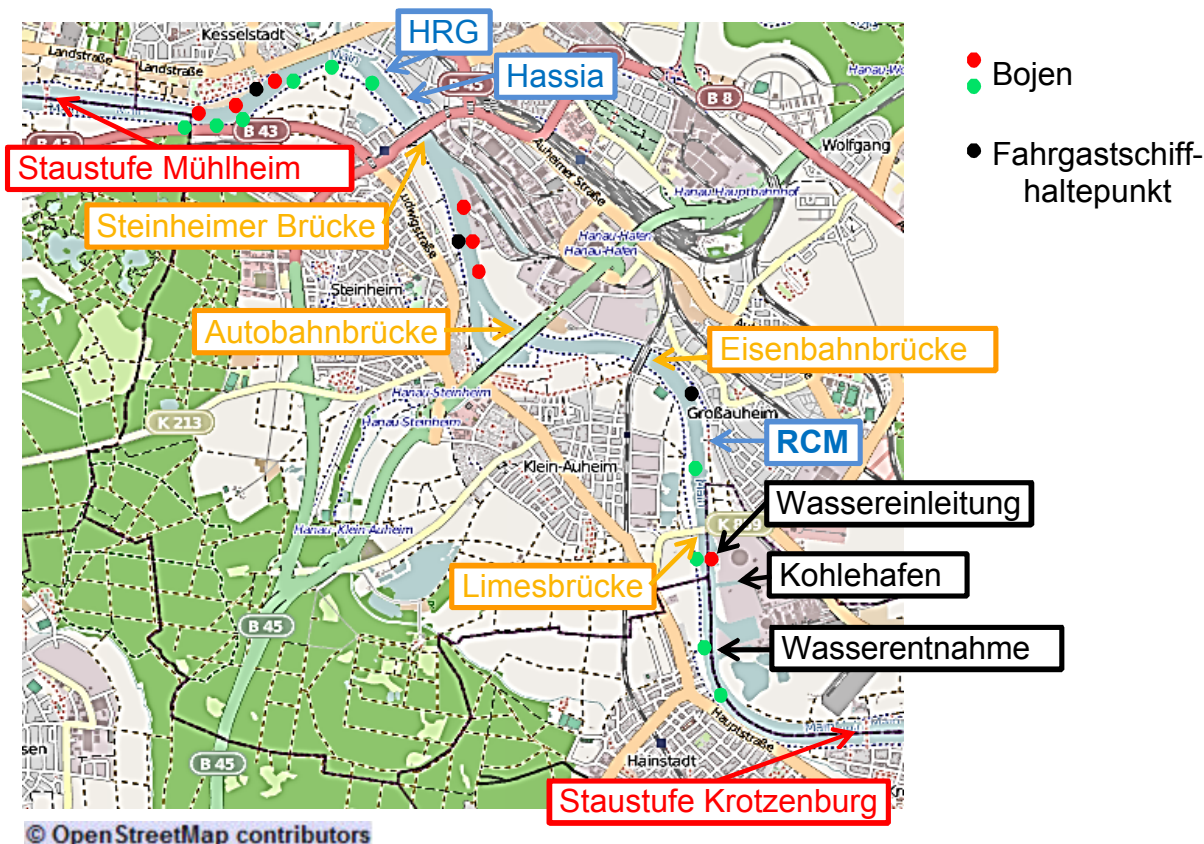




## Fahrordnung Mainabschnitt km 53,2 – km 63,8



Das **Ablegen** der Bote von der Pritsche erfolgt immer gegen den Strom, der Bug zeigt immer Main aufwärts. Kohlefaserruder liegen mit dem Blattrücken auf dem Steg, Holzruder um 180° gedreht mit der Blattspitze.

**Main aufwärts** wird immer **am linken Ufer** (Steinheimer/Klein-Auheimer/Hainstädter Seite) gerudert, Main abwärts immer am rechten Ufer (Krotzenburger/Großauheimer/Hanauer Seite). Die Steuerbordseite **grün** ist immer dem Ufer zugewandt.

Die **Kurven** werden ausgefahren und nicht geschnitten.

Vorsicht bei der **Kühlwasserentnahme** für das Kraftwerk **Staudinger** und vor allem bei der Wiedereinleitung wegen starker Wirbel (ggf. Fahrrinne benutzen).

Die **Brücken** werden talwärts durch den mittleren Bogen und bergwärts durch den Bogen am linken Ufer befahren (wie ausgeschildert).

Kinzig, Hanauer **Hafen** und Kohlehafen Staudinger sind gesperrt.

Sperrbereiche bei den **Staufstufen** beachten – sind im Winter erweitert.

Auf **querenden Schiffsverkehr** bei den Häfen, Fahrgastschiff-Haltepunkten und den Bootshäusern (auch beim Wiederanlegen) sowie die Fahrwasserbetonung achten.